

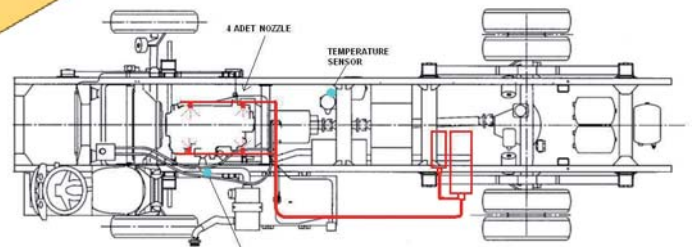
ΜΚΜ-FOGTEC KLS02

Αυτόματα συστήματα πυρανίχνευσης και πυρόσβεσης για αστικά και ταξιδιωτικά λεωφορεία

ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ

Σύμφωνα με μελέτη που έγινε για 55 πυρκαγιές σε ταξιδιωτικά λεωφορεία στο διάστημα από το 1999 έως το 2003, οι περισσότερες πυρκαγιές (76%) δημιουργούνται στο θάλαμο του κινητήρα. Ο μεγαλύτερος κίνδυνος για του επιβάτες και τον οδηγό σε περίπτωση πυρκαγιάς στο λεωφορείο είναι η δημιουργία δηλητηριωδών καπνών. Ο κατάλογος μέτρων πρόληψης που συντάχθηκε βάσει αυτής της έρευνας προτείνει την εγκατάσταση αυτόματου συστήματος πυρανίχνευσης και πυρόσβεσης με οπτικό και ηχητικό συναγερμό για τον οδηγό.

Η καλύτερη λύση: αυτόματα συστήματα πυρόσβεσης με εκνέφωμα νερού υψηλής πίεσης στο θάλαμο του κινητήρα.



Πώς δρα ο καταιονισμός (εκνέφωμα νερού)

Ψυκτική δράση και εκτόπιση οξυγόνου

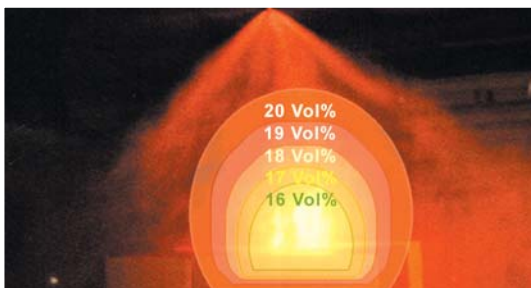
Τα συστήματα ΜΚΜ-FOGTEC επιτυγχάνουν σημαντική μείωση της δύναμης της φωτιάς πιο γρήγορα και πιο αποτελεσματικά από τα συστήματα χαμηλής πίεσης. Η ακραία διαφορά θερμοκρασίας καταπολεμά όχι μόνο την εστία. Τα σταγονίδια προστατεύουν έναντι της επίδρασης της θερμότητας. Κατά την εξάτμιση του νερού, ο όγκος του αυξάνεται κατά 1640 φορές, με αποτέλεσμα να εκτοπίζεται το οξυγόνο στην εστία της πυρκαγιάς, ενώ ταυτόχρονα μειώνεται το οξυγόνο όπως θα γινόταν με ένα αδρανές αέριο πυρόσβεσης.

Πυρανίχνευση στο θάλαμο του κινητήρα

Για τον έλεγχο της θερμοκρασίας στο θάλαμο του κινητήρα χρησιμοποιούνται αναλογικοί πυρανιχνευτές ή γραμμικοί αισθητήρες με δείκτη προστασίας IP68, οι οποίοι έχουν ελεγχθεί ως προς την αντοχή τους σε πρόσκρουση και κραδασμούς σύμφωνα με το πρότυπο EN50 155 για τις σιδηροδρομικές εφαρμογές. Η μετάδοση του σήματος στον οδηγό μπορεί να γίνει μέσω δικτύου καλωδίων ή μέσω CAN Bus στον κεντρικό κόμβο.

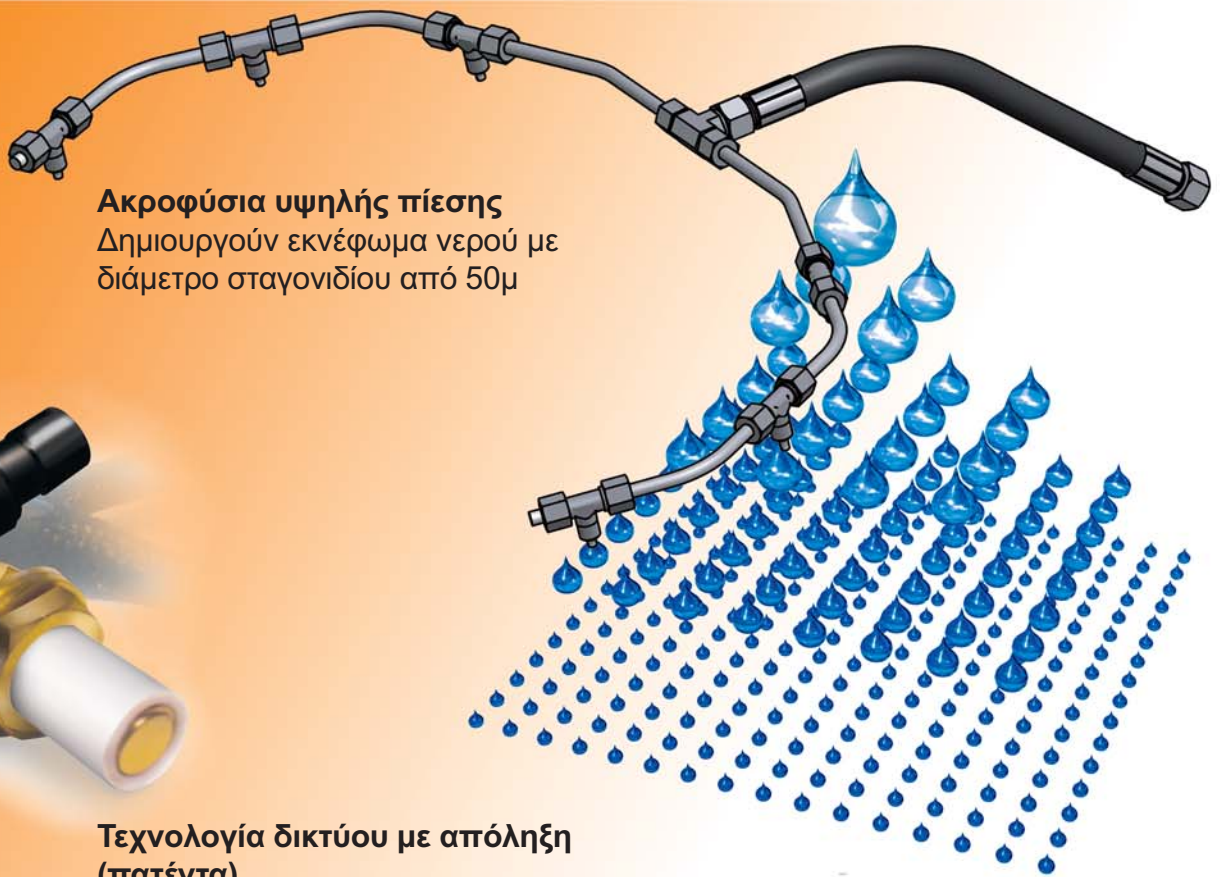
Για την ανάπτυξη των ολοκληρωμένων συστημάτων διεξήχθησαν δοκιμές στην SP Fire Technology στη Σουηδία βάσει της οδηγίας SBF 128:1 της Swedish Fire Protection Association (SBF).

Οι δοκιμές που αφορούν τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών στο πλαίσιο F&F διεξάγονται σε ιδιόκτητες εγκαταστάσεις ή στις εγκαταστάσεις του ερευνητικού κέντρου αεροπλοΐας και αεροναυτικής DLR.



Αισθητήρες για στερέωση με βίδες
Θερμοκρασία λειτουργίας
100=5° C έως 175ο C +5/-10° C

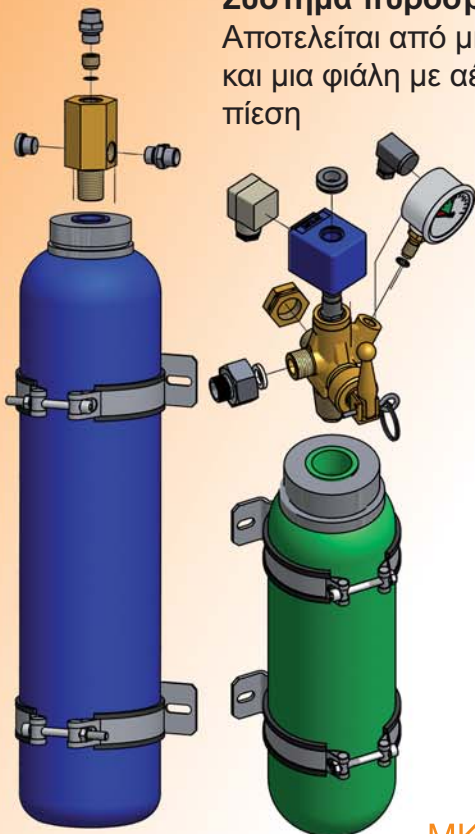
MKM-FOGTEC KLS02 συστήματα πυροβεσης



Ακροφύσια υψηλής πίεσης
Δημιουργούν εκνέφωμα νερού με
διάμετρο σταγονιδίου από 50μ

Τεχνολογία δικτύου με απόληξη
(πατέντα)
Ελέγχει διαρκώς όλες τις συνδέσεις

Σύστημα πυρόσβεσης
Αποτελείται από μια φιάλη νερού
και μια φιάλη με αέριο υπό υψηλή
πίεση



Αποκλειστική διάθεση



Προγραμματιζόμενη συσκευή ελέγχου
Μεταδίδει άμεσα όλες τις δυσλειτουργίες στον
οδηγό και εμποδίζει τη λανθασμένη εκκίνηση του
συστήματος πυρόσβεσης

**Όλα μαζί αποτελούν το αυτοελεγχόμενο σύστημα
πυρόσβεσης για αστικά και ταξιδιωτικά λεωφορεία,
το οποίο δεν χρειάζεται συντήρηση**

MK **MÜLLER** ING
Temperature Control

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΚΥΠΡΟ:
LUTZ HOFFMANN CONSULTING AND AGENCIES
ΚΩΛΕΤΤΗ 43
68300 ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ
ΕΛΛΑΣ
ΤΗΛ./ΦΑΞ +30 25530 24553
ΚΥΝ. +30 694 58 05 649
e-mail x-con@otenet.gr
www.thermostat-muller.biz